



CENTRE-VAL DE LOIRE

EN VOITURE

Le Centre-Val de Loire est une région au patrimoine exceptionnel, dominée par les célèbres **châteaux de la Loire** comme Chambord, Chenonceau ou Amboise. Classée à l'UNESCO, la vallée de la Loire se parcourt entre **vignobles et villages troglodytiques**, offrant un cadre unique. **La gastronomie y brille** avec le Sainte-Maure-de-Touraine, les rillons de Tours, la tarte Tatin et des vins prestigieux tels que Sancerre, Vouvray ou Chinon. On y découvre aussi les jardins de Villandry, la Sologne et ses forêts, ou encore les villes d'Orléans et de Tours. Une région élégante où histoire, nature et art de vivre se conjuguent harmonieusement.





Histoire



Usine des Automobiles René Bonnet & Matra

Lieu de l'Histoire Automobile : Matra, fondée en 1941 par Marcel Chassagny, se lance dans l'automobile en 1964 sous l'impulsion de Jean-Luc Lagardère après avoir repris l'entreprise de René Bonnet à Romorantin. L'usine historique y produit des modèles emblématiques (530, Bagheera, Rancho, Espace...), atteignant 3 000 employés et plus d'un million de véhicules jusqu'à sa fermeture en 2003. L'aventure se poursuit aujourd'hui au Musée Matra de Romorantin.

Avenue François Mitterrand 41200 Romorantin-Lanthenay

Pour plus d'informations, consultez le [site internet de la FFVE](#) 



Culture



Musée Espace Automobiles Matra



Musée adhérent : Vous y découvrez une saga en trois dimensions : l'aventure industrielle, un palmarès sportif absolument unique, ainsi que l'esprit d'innovation Matra symbolisé par de nombreux prototypes. Au total, une bonne cinquantaine de véhicules se côtoient harmonieusement. L'originalité de ce lieu incomparable réside dans sa conception muséographique. Bornes vidéo, maquettes, photos, fiches explicatives qui regorgent d'anecdotes, mettent en valeur chaque étape de la riche histoire de Matra.

17 rue des Capucins
41200 Romorantin-Lanthenay

Pour plus d'informations, consultez le [site internet du musée](#) 





Culture



Musée de l'Automobile

Musée adhérent : collection du musée provient de la famille Guignard, initialement tournée vers les véhicules hippomobiles avant que Camille Guignard ouvre un garage en 1906. Ses fils, Camille et André, enrichissent progressivement la collection en tant que concessionnaires automobiles. En 1964, le Musée Automobile du Centre voit le jour à Vatan, puis s'installe en 1981 au château de Valençay. Depuis 2001, il est établi Avenue de la Résistance à Valençay sous le nom de Musée de l'Automobile.

12 avenue de la Résistance
36600 Valençay

Pour plus d'informations, consultez le [site internet du musée](#) 



Tourisme



Rochecorbon

Labellisée Ville d'Accueil des Véhicules d'Époque : Au sein de la métropole et aux portes de Tours, Rochecorbon est un village de 3 220 habitants sur un territoire de presque 17 km². Bordé par la Loire au Sud, le village s'est constitué le long des vallées de ses affluents, en particulier la Bédouire qui accueille le cœur du village et la vallée de Saint-Georges, ancienne commune qui a fusionné sous Napoléon.

37210 Rochecorbon



Pour plus d'informations, consultez le [site internet de la FFVE](#) 

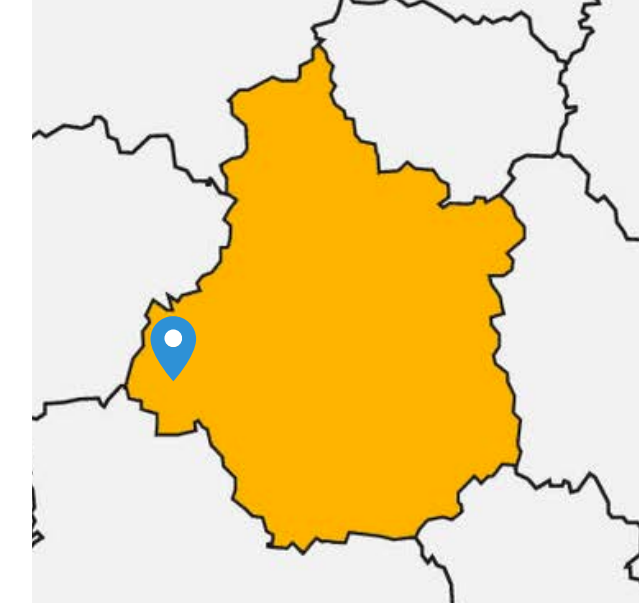


Culture



Cité-Rétro- Mécanique

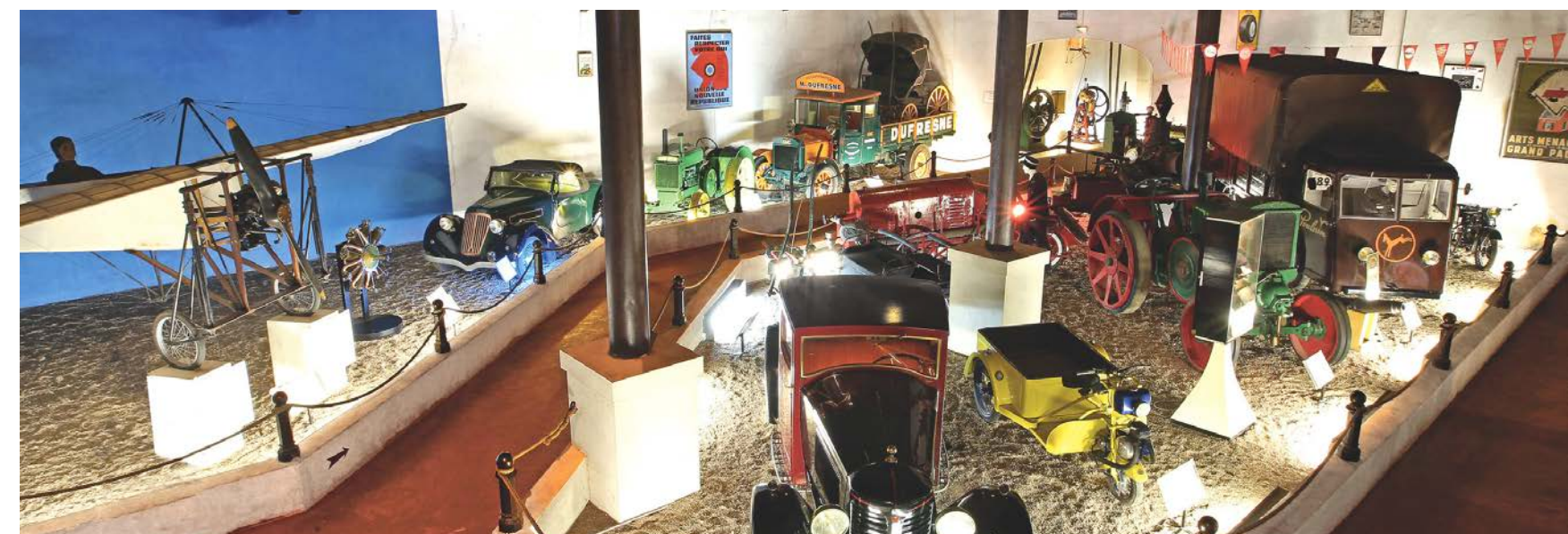
Parc & Collection Maurice Dufresne



Musée adhérent : Persuadé qu'il était important de préserver ces pièces mises au rebus au profit d'un certain progrès technique, Maurice Dufresne décide d'installer ses trésors patiemment amassés, conservés et restaurés, dans l'ancienne papeterie du Moulin de Marnay, à Azay-le-Rideau, au cœur du Val de l'Indre et tout proche du Val de Loire. Pour lui, c'est évident : ce site sera l'écrin parfait où abriter sa précieuse collection, comme un refuge pour machines du passé !

17 route de Marnay
37190 Azay-le-Rideau

Pour plus d'informations, consultez le [site internet du musée](#)



EN ROUTE VERS... LA NOUVELLE-AQUITAINE EN VOITURE



Le plan



Kilomètres à parcourir : 166

